

SUPER ANCHOR SAFETY

Manuel d'instructions/de spécifications 2011
SAFETY BAR™ / TRUSS BAR™

MISE EN GARDE:
Référez-vous uniquement au manuel d'utilisation/de spécifications **SAS** pour tout équipement **SAS**. Lisez et comprenez l'information contenue dans ce manuel avant d'utiliser l'équipement. Une mauvaise utilisation peut occasionner des blessures sérieuses ou causer la mort. Pour plus d'informations sur les directives concernant la protection contre les chutes, veuillez lire le manuel d'utilisation **SAS-2011.**

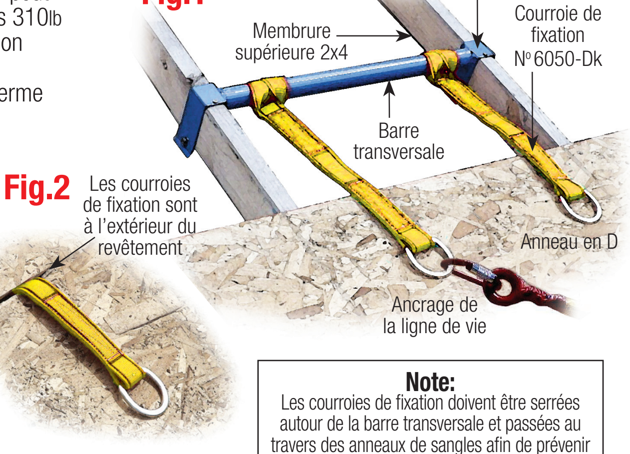
Safety Bar™ Nº1010 (2x4)/1011 (2x6)
Truss Bar™ 2 x 4 Nº2831 (boulonné)/Nº2832 muni de broches à billes
Acier A-36 recouvert de peinture pulvérisée. Capacité : 5 000lb(22kN)

CARACTÉRISTIQUES D'UTILISATION:

Les dispositifs de protection contre les chutes **Safety Bar**™ et **Truss Bar**™ sont conçus pour être fixés à la membrure supérieure ou à un autre élément de charpente en bois. Plus d'un travailleur peut être attaché au dispositif tant que le poids de chaque travailleur, incluant ses outils, n'excède pas 310lb (140kg) et que le système de protection contre les chutes a été conçu par un ingénieur. L'utilisation d'un harnais CSA Z259.10-M90 et d'une longe avec absorbeur d'énergie CSA 259.11-M92 est requise. Le **Safety Bar**™ peut être utilisé en tant que contreventements temporaires de la ferme de toit, mais pas en tant que dispositif d'ancrage, sauf si la charpente correspond aux exigences mentionnées dans la section « *Caractéristiques de la charpente* » du présent manuel.

Caractéristiques de la charpente:

Installez le dispositif sur les membrures supérieures de 2x4 ou plus larges. La charpente doit pouvoir soutenir un poids de 5000lb(22kN) ou 2 fois le poids mentionné dans le plan de protection et selon les normes de sécurité industrielle permises (OSHA 1926.502(d)(15)(i)(ii). Ne l'installez pas sur une charpente endommagée ou ayant des liens continus temporaires.

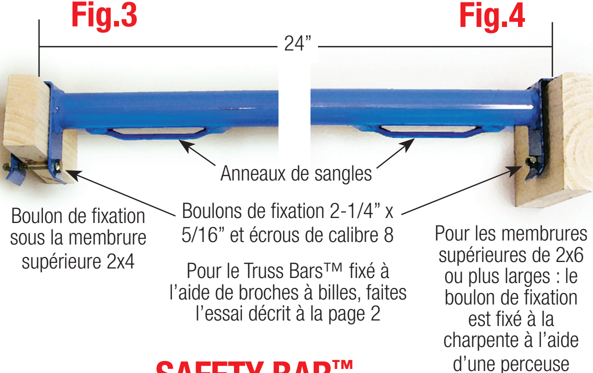


Note:
Les courroies de fixation doivent être serrées autour de la barre transversale et passées au travers des anneaux de sangles afin de prévenir tout mouvement horizontal. Voir Fig.9

Spécifications du Truss Bar™:

La distance entre les deux pattes doit être de 24" et la barre transversale doit avoir un diamètre de 1-1/2" **(voir Fig.1)**. Le Truss bar™ doit être fixé à la membrure supérieure en le boulonnant par en dessous ou au travers à l'aide d'une perceuse et d'un boulon de fixation **(voir Fig.3 et 4)**. Il doit être fixé par deux cordes de fixation maintenues en place par les anneaux de sangles. N'attachez pas plus d'un travailleur par corde de fixation. Ne l'utilisez pas comme ancrage permanent. N'attachez pas les accessoires d'ancrage aux anneaux de sangles.

Boulons de fixation et clous: chaque ancrage comprend 2 boulons avec écrous de 5/16" x 2-1/4" de calibre 8 et 2 clous 12d en acier inoxydable. N'utilisez que les fixations ***SAS*** Nº 2021.
Courroies de fixation No 6050Dk: fixées à l'aide de 2 courroies de fixation en polyester rouge d'une longueur de 24" x 1-3/4" et d'anneaux en D bichromaté d'une capacité de charge de 5000lb(22kN). Une fois l'utilisation terminée, coupez les courroies de fixation afin de les enlever. L'exposition des anneaux de sangles aux intempéries ne doit pas excéder un an.



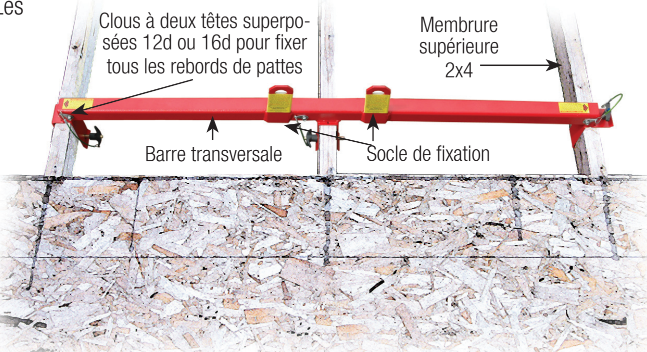
Installation du Truss Bar™:

Fixez les pattes du Truss Bar™ sur la partie supérieure des membrures supérieures 2x4 **(voir Fig.1)**. Afin de prévenir tout mouvement, chaque patte doit être fixée à l'aide d'un clou 12d qui sera placé dans le trou de 1/8" situé sur le rebord supérieur de la patte. Installez les boulons de fixation fournis par le fabricant. À l'aide des écrous, serrez-les afin d'obtenir un ajustement serré **(voir Fig.3)**. Faites ressortir les cordes de fixation du revêtement **(voir Fig.2)**. **Pour les membrures 2x6 ou plus larges** : fixez les rebords de pattes à l'aide de clous 12d **(voir Fig.4)**. À l'aide d'une perceuse munie d'une mèche de 5/16"(8mm), installez les boulons de fixation au travers des trous situés sur les pattes tel qu'il est spécifié.

Spécifications du Safety Bar™:

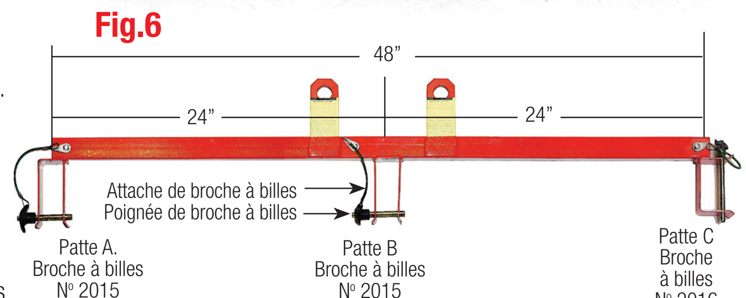
La barre transversale carrée recouverte d'une peinture pulvérisée rouge mesure 48" de large. Les 3 pattes sont placées à 24" d'entraxe **(voir Fig.5)**. **Broche à billes:** les pattes sont fixées aux membrures supérieures 2x4 à l'aide de broches à billes de 3/8" de diamètre avec un système de verrouillage. Remplacez les broches à billes uniquement par les pièces ***SAS*** suivantes : Pattes A et B : Nº 2015. Patte C : Nº 2016.

NOTE : les Safety Bar™ fabriqués avant 04-2011 ne sont pas munis d'une broche à billes pour le centre de la patte. La capacité de ces Safety Bar™ est d'une personne seulement. Ils peuvent être modifiés sur demande.



Installation du Safety Bar™:

1) Les pattes sont conçues de façon à ce que le côté gauche de la patte A et le centre de la patte B soient fixés sur le côté supérieur de la membrure supérieure 2x4 **(voir Fig.6)**. Le côté droit de la patte C se fixe sur le côté de la membrure supérieure afin de permettre à la ferme de toit d'être mise en place. À l'aide de broches à billes, fixez solidement les pattes de la barre. Tout en enfonçant le bouton de verrouillage **(voir Fig.7a, page 2)**, insérez la broche à billes dans le trou prévu à cet effet **(voir Fig.8)**, puis relâchez le bouton de verrouillage. Tirez sur la poignée de la broche afin de vous assurer que la broche est verrouillée et ne peut être retirée. Avant chaque utilisation, suivez les directives concernant l'inspection et l'essai du système de verrouillage mentionnées à la **page 2**.
2) Afin de prévenir tout mouvement de la barre, fixez-la à l'aide de clous à deux têtes superposées 12d ou 16d en les insérant dans chaque trou de 1/8" situé sur le rebord de la patte **(voir Fig.5)**.
3) Utilisez plusieurs Safety Bar™ et mettez-les en série afin de joindre plusieurs membrures supérieures **(voir Fig.13, page 2)**.
4) Avant d'être utilisées comme système de protection contre les chutes, les trois pattes de la barre doivent être verrouillées aux membrures supérieures à l'aide de broche à billes. De plus, la charpente doit être conforme aux exigences mentionnées dans la section intitulée « *Caractéristiques de la charpente* » de ce manuel.



Inspections et essai à faire avant chaque utilisation

Faites l'essai de la broche à billes sur tous les dispositifs utilisant cette dernière.

1) Enfoncez le bouton de verrouillage, puis relâchez-le **(voir Fig.7a)**. Le bouton de verrouillage devrait revenir rapidement à la position « verrouillage » **(voir Fig.7b)**. Appuyer sur chaque bille. Elles ne devraient pas bouger. Enfoncez le bouton de verrouillage et insérez la broche dans le trou de la patte **(voir Fig.7c)**, puis relâchez le bouton de verrouillage. Essayez de tirer sur la broche à billes lorsque le bouton est en position « verrouillage » **(voir Fig.7d)**. La broche NE DEVRAIT PAS sortir. S'il est possible de sortir la broche sans enfoncer le bouton de verrouillage, retirez-la de la barre et vérifiez les éléments suivants afin d'en déterminer la cause.

Broche à billes défectueuse:

La poignée de la broche à billes est cassée. La tige de la broche est tordue. Les billes bougent lorsque le bouton est en position « verrouillage » **(voir Fig.7b)**. Il y a des billes manquantes ou elles sont corrodées. Le bouton ne s'enfonce pas ou ne revient pas à la position « verrouillage ».

Inspection du trou servant à insérer la broche à billes (pattes d'ancrage):

Si, malgré la réussite de l'inspection et de l'essai, la broche à billes peut sortir du trou de la patte d'ancrage, vérifiez si le trou est inégal. Mettez la barre hors service afin d'éviter toute utilisation accidentelle **(voir Fig.8)**.

Remplacement de la broche à billes

Si la broche est défectueuse, remplacez-la par une pièce certifiée du fabricant. Avant l'utilisation de nouvelles broches, faites-en l'inspection et l'essai.

Inspection du Safety/Truss Bar™:

Vérifiez la barre transversale pour repérer la présence de coupures, de rainures ou pour détecter l'absence de broches à billes ou de son attache. Vérifiez si l'attache de socle est tordue, si les pattes sont tordues ou vrillées et si les étiquettes sont manquantes. Vérifiez toutes les soudures où sont situés les anneaux de sangles, les pattes et l'attache de socle.

Note: si les anneaux de sangles sont endommagés, NE LES UTILISEZ PAS pour les courroies de fixation. Note: la présence de peinture écaillée ou craquelée au niveau de la soudure pourrait indiquer la rupture du joint de soudure. Mettez-la hors service s'il y a présence de l'une des conditions mentionnées plus haut ou si la barre a été contrainte à une chute.

Inspection de la courroie de fixation:

Mettez la courroie de fixation hors service si l'une des conditions suivantes est présente : la courroie de fixation a des coutures manquantes ou brisées, elle a été endommagée par la chaleur ou par des produits chimiques, l'anneau en D de la courroie de fixation est soit tordu, déformé, vrillé, rainuré ou coupé.

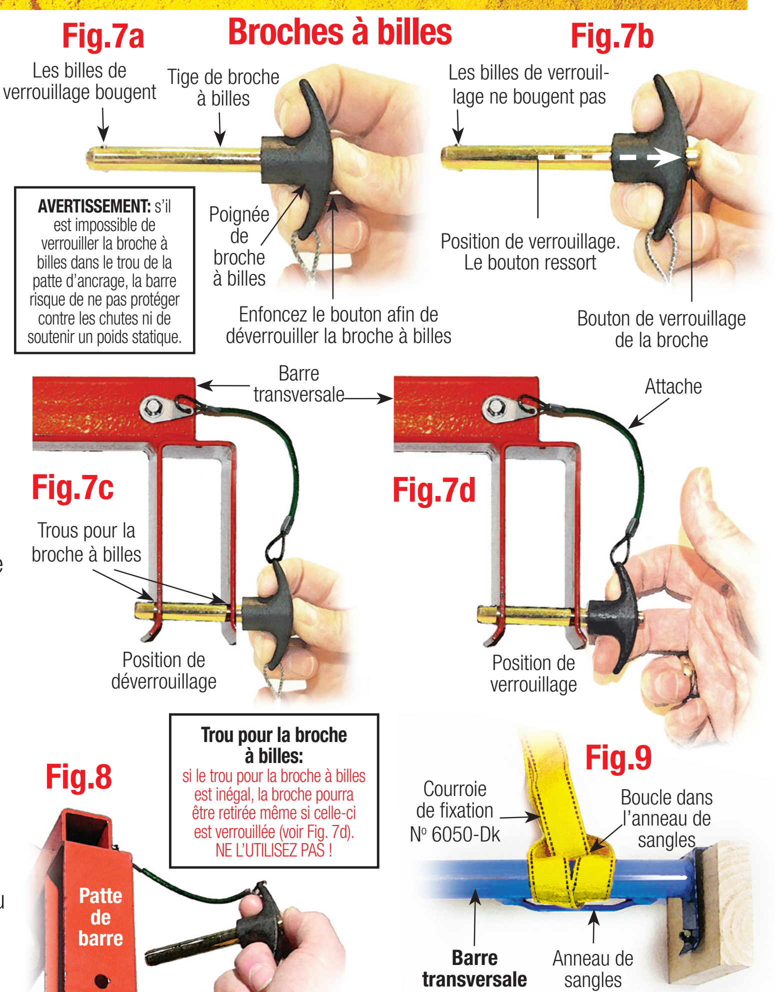
Remplacement de la courroie de fixation/des anneaux de sangles:

Installez les courroies de fixation selon la **Fig.9**. Faites une boucle avec la courroie, insérez-la dans l'anneau de sangles puis insérez l'anneau en D dans la boucle. Serrez fortement. N'utilisez que les courroies Nº 6050-Dk fabriquées par **SAS**. Les **anneaux de sangles** évitent tout mouvement horizontal de la courroie sur la barre transversale lorsque celle-ci est soumise à une chute ou à une force statique. N'attachez pas les accessoires de raccord aux anneaux de sangles tel qu'il est illustré à la **Fig.12**.

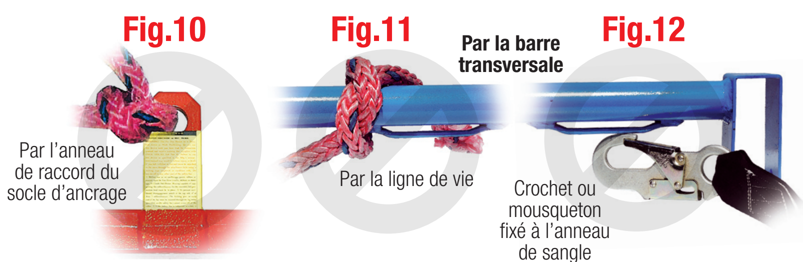
Utilisation non spécifique/incompatible:

N'attachez pas de courroie ou de sangles de fixation directement au socle **(voir Fig.10)**, à la barre **(voir Fig.11)**, à la broche à billes ou aux pattes de la barre. N'attachez pas de crochets, de mousquetons, de cordes ou de sangles à travers l'anneau de sangles **(voir Fig.12)**.

Broches à billes



Mauvais types de raccords



Avertissements:

Lorsque la charpente est contreventée pour soutenir le poids selon le plan de protection contre les chutes, le Safety/Truss Bar™ peut être utilisé sur une structure partiellement revêtue ou une charpente ouverte. Utilisez un contreventement transversal **(voir Fig.13)** des membrures supérieures en tant que système de protection contre les chutes s'il y a risque de chute ou d'effet de balancier en tombant au travers d'une charpente ouverte.

Fig.13

Patte A. Commencez par ce bout.
Barre nº 1
Barre nº 2
Barre nº 3
Patte B
Patte C : Placez la ferme de toit dans la patte
Contreventement transversal 2x4
Sablière de comble

Fig.14

Pièces de remplacement :	Nº de pièces
2x4 Truss Bar™ avec boulons	2831
2x4 Truss Bar™ avec broche à billes	2832
Ensemble de fixation - 2 boulons de 2-1/4" x 5/16"avec écrous et 2 clous 12d en acier inoxydable	2021
Courroie de fixation de 24"(605mm) avec anneau en D	6050-Dk
2x4 Safety Bar™	1010
Broche à billes 2,2" (60mm) avec attache	2015
Broche à billes 4,3" (110mm) avec attache	2016